

Bonn, den 01.07.2021

## Herstellereklärung zum lastmanagementfähigen Elektrofahrzeugladepunkt

Unsere Wallboxen cFos Power Brain 11kW Wallbox und cFos Power Brain 22kW Wallbox stellen einen lastmanagementfähigen Elektrofahrzeugladepunkt dar.  
Installations- und Inbetriebnahmevorgaben sind hierbei zu berücksichtigen und einzuhalten.

Des Weiteren besitzen die Ladestationen folgende Kommunikationsmöglichkeiten:

- OCPP 1.5 und 1.6 (SOAP und JSON) - TLS Verschlüsselung, inkl. Security Profiles 1-3
- Modbus TCP und RTU
- RS 485 / Modbus RTU Schnittstelle
- Parallelbetrieb vom OCPP (z.B. für Abrechnung) und Modbus (z.B. für Lastmanagement)
- Anschluss nahezu beliebiger Modbus- und SO-Zwischenzähler
- Web-Interface und HTTP API

Drittanbieter haben damit die Möglichkeit über die vorhandenen Hardwareschnittstellen und über die offene API-Schnittstelle per Software die Wallbox zu regeln.

Ein dynamisches Echtzeit-Lastmanagement kann bei unseren Produkten auch über unsere in die Wallbox integrierte Lastmanagement-Software (cFos Charging Manager) realisiert werden und bietet die Möglichkeit der dynamischen Leistungsreduzierung am Verknüpfungspunkt, sowie die Einbindung von Erzeugungsanlagen (z.B. PV-Anlagen, Blockheizkraftwerke, usw.).

cFos eMobility GmbH



Martin Winkler  
Geschäftsführer